

メンテナンスパックで

車検後のメンテナンスも「らくらく」!

らくらく車検

※オクルマをお預かりさせていただいての施工となります。

お客様の**安全・安心**を守るため
タイヤ専門店の**5つのサポート** **車検**

- ① お見積り**無料!**
- ② 代車貸出**無料!**
- ③ カードお支払い**OK!**
- ④ 豊富に選べる**交換部品**
- ⑤ タイヤ館アプリで**愛車を管理!**

&

1年間のメンテナンス作業をひとまとめにしたお得な **メンテナンスパック**

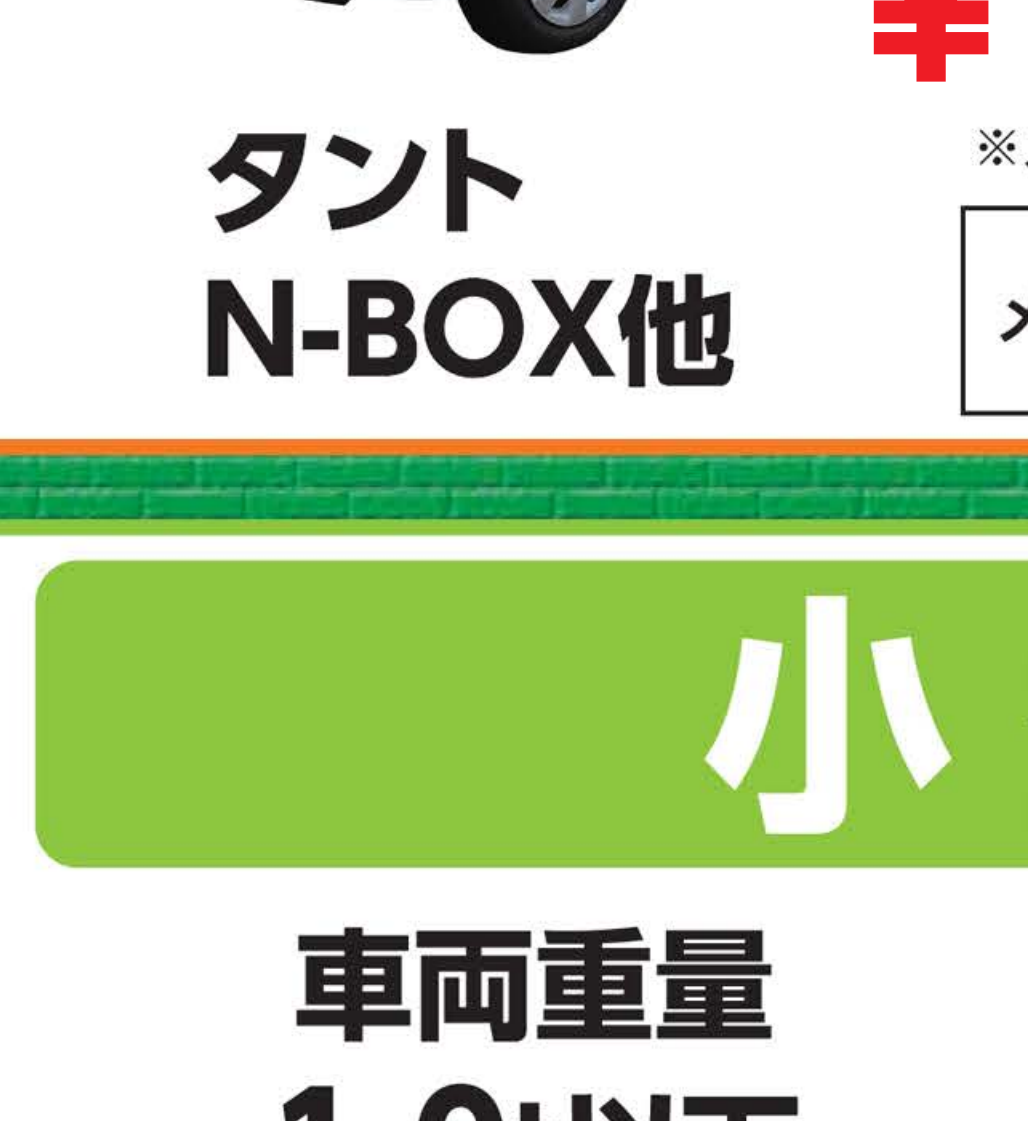
オイルプラン	脱着・オイルプラン
基本メニュー エンジンオイル 交換2回/年 定期的なオイル交換で快適なドライブを!! オイルフィルター 交換1回/年 オイル内の不純物を取り除き、ろ過する役割を担っています セレクトメニュー 下配メニューより2つお選びいただけます スタンダードコース 下配メニューより3つお選びいただけます スタンダードプラスコース(+2千円) タイヤ脱着またはローテーション (1回) ワイパー (1回) エアコンフィルター (1回) フラッシング (1回) 車内除菌 (1回) ハブ防錆 (1回) ヘッドライトコート (1回)	基本メニュー タイヤ脱着またはローテーション 交換2回/年 エンジンオイル 交換2回/年 オイルフィルター 交換1回/年 セレクトメニュー 下配メニューより2つお選びいただけます スタンダードコース 下配メニューより3つお選びいただけます スタンダードプラスコース(+2千円) ワイパー (1回) エアコンフィルター (1回) フラッシング (1回) 車内除菌 (1回) ハブ防錆 (1回) ヘッドライトコート (1回)

※価格はスタッフまでおたずねください。

タイヤ館の**車検**は**コミコミ価格**※

軽自動車

排気量
660cc以下



タント
N-BOX他

- ・法定費用(¥26,340)
- ・点検整備料
- ・検査料
- ・メンテナンスパック

**おすすめプラン
コミコミ価格で**

¥74,190~ (税込)

※メンテナンスパックの内容によって価格は異なります。

メンテナンスパックなし **62,640円** (税込)

小型車

車両重量
1.0t以下



ヴィッツ
マーチ他

- ・法定費用(¥36,250)
- ・点検整備料
- ・検査料
- ・メンテナンスパック

**おすすめプラン
コミコミ価格で**

¥86,000~ (税込)

※メンテナンスパックの内容によって価格は異なります。

メンテナンスパックなし **72,550円** (税込)

中型車

車両重量
1.0t超~1.5t以下



キューブ
フリード他

- ・法定費用(¥44,450)
- ・点検整備料
- ・検査料
- ・メンテナンスパック

**おすすめプラン
コミコミ価格で**

¥94,200~ (税込)

※メンテナンスパックの内容によって価格は異なります。

メンテナンスパックなし **80,750円** (税込)

大型車 ~2.0t

車両重量
1.5t超~2.0t以下



フーガ
クラウン他

- ・法定費用(¥52,650)
- ・点検整備料
- ・検査料
- ・メンテナンスパック

**おすすめプラン
コミコミ価格で**

¥104,400~ (税込)

※メンテナンスパックの内容によって価格は異なります。

メンテナンスパックなし **88,950円** (税込)

大型車 ~2.5t

車両重量
2.5t以下



ヴェルファイア
エルグランド他

- ・法定費用(¥60,850)
- ・点検整備料
- ・検査料
- ・メンテナンスパック

**おすすめプラン
コミコミ価格で**

¥112,600~ (税込)

※メンテナンスパックの内容によって価格は異なります。

メンテナンスパックなし **97,150円** (税込)

※上記コミコミ価格は追加整備のない場合のものです。※法定費用には、自動車重量税、自賠責保険、印紙代が含まれています。
※エコカー対象車、13年経過車、18年経過車では、自動車重量税が異なります。
※上記価格の印紙代(技術情報管理手数料含)は2,200円にて算出されている為、異なる場合もございます。

タイヤ館でまかせて安心**車検前点検**

- ① 車検の前に余裕を持った点検で賢く車検をパス
- ② 余裕があれば交換部品もいろいろ選べますよ!
- ③ 車検の点検&見積りも **無料**



お気軽にご来店ください!

※車検はご予約が必要となります。当日ご来店はお受けできません。
特殊な車両(一部輸入車)はお受けできない場合がございます。

さらに **タイヤをもっと長持ちさせたい方に**
長持ちコース

プラス料金で **クルマの骨盤矯正(アライメント調整)** が**セット**に!

タイヤの取り付け角度(アライメント)がズレると、異常磨耗が発生します。

そこで**アライメント調整**をすることで**タイヤの角度のズレ**を
なおして**しっかり接地、燃費や乗り心地も向上!**

タイヤが正しく地面に接地しないと... → ●スムーズに転がらず、**燃費に悪影響!**
●一部分だけ早く摩耗して**タイヤの寿命が短くなります。**

タイヤの性能を活かすには調整が必要です。 **+11,000円~** (税込)