



空気が減った
自転車はこぎづらい!
クルマでも
燃費悪化の原因に!!

無料空気圧補充

実施中



JATMAの2024タイヤ点検

「空気圧不足」が整備不良率1位

タイヤ整備不良率推移



(単位: %)

	20年	21年	22年	23年	24年
整備不良率	34.0	55.4	27.3	39.5	49.4
タイヤ溝不足	1.5	2.8	1.2	0.8	0.6
偏摩耗	4.9	9.0	3.5	3.4	2.9
外傷	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3
釘・異物踏み	1.0	0.0	0.2	0.0	0.6
空気圧不足	28.2	46.9	20.1	33.6	44.5
その他	4.4	10.7	6.6	5.5	5.5

※24年は高速道路で221台、一般道路で885台を点検、このうち実測は高速道路で190台、一般道路で156台 (※JATMA調べ)

2位は偏摩耗も、目立つ空気圧不足!

※詳しくは、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 (JATMA) ホームページ 年間タイヤ点検結果を参照ください。 https://www.jatma.or.jp/safety_technology/tyreinspection.html

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 (JATMA): 自動車タイヤ製造業の発展向上を図るため、日本国内のタイヤメーカーにより1947年に設立された団体。

当店では無料でタイヤ点検を実施しております!
タイヤの空気圧から各種点検までタイヤのプロが点検いたします!

より安全・安心なドライブの為に!

タイヤ専門店の3つの無料チェック

1

専用工具
(トルクレンチ)で

規定値で増し締め



2

エアゲージを使って
適正空気圧に

空気圧調整



3

残溝・ゴム硬化の
チェック

タイヤ点検

